

Jeudi 26 octobre 2024

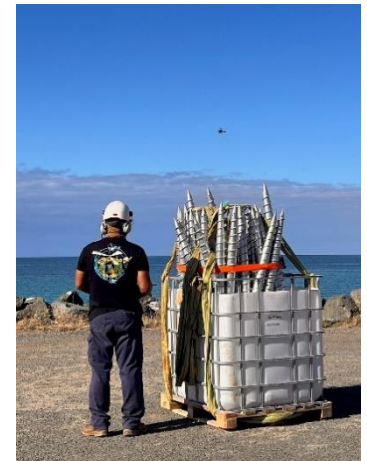
## Un projet innovant au cœur de la biodiversité : le Très Haut Débit Mobile déployé au Phare Amédée

L'OPT-NC vient de mettre en service, début août 2024, un nouveau site mobile sur l'îlot Amédée. Ce projet, qui allie technologie de pointe et respect des écosystèmes, représente une avancée notable pour la connectivité et l'environnement en Nouvelle-Calédonie. Le Phare Amédée, site naturel protégé, abrite désormais une infrastructure de télécommunications à la fois performante et respectueuse de sa biodiversité fragile.

### Une infrastructure respectueuse de l'environnement

Le déploiement du THDM sur l'îlot Amédée s'inscrit dans une démarche de préservation durable de la biodiversité. L'îlot, classé Aire de Gestion Durable des Ressources (AGDR) par la Province Sud, est un refuge pour de nombreuses espèces d'oiseaux, dont les sternes néréis et les puffins. Pour minimiser l'impact des travaux, une étude d'impact rigoureuse a été menée, aboutissant à la mise en place d'un pylône hors-sol monté sur des vis et lesté, évitant ainsi les méthodes traditionnelles de construction plus invasives.

*Réception par hélitreuillage des vis de fondation  
du site mobile.*



### Protection des oiseaux de l'îlot



*Crédit Photo : Phare Amédée*

Dans le cadre de ce projet, les équipes de la direction des télécoms ont pris des mesures précises pour protéger la faune aviaire locale. Un inventaire des populations d'oiseaux a été réalisé, et des mesures spécifiques ont été prises pour minimiser les perturbations pendant les travaux, notamment en respectant le cycle de reproduction des puffins et des sternes. Un suivi écologique sera maintenu pendant deux ans après l'achèvement des travaux, témoignant de l'engagement de l'OPT-NC à concilier technologie et protection de la nature.

*Les Sternes Nereis constituent une espèce endémique à la Nouvelle-Calédonie qui vient nicher sur l'îlot Amédée.*

## Alimentation du site en énergie solaire

Le défi de l'énergie a également été relevé dans cet environnement extraordinaire. Pour alimenter en électricité le site, des panneaux solaires ont été installés à proximité. Une partie de l'énergie est stockée dans des batteries pour assurer l'alimentation énergétique nocturne.

*Les panneaux solaires du site stockent également des batteries pour l'alimentation énergétique nocturne.*



## Une connectivité renforcée pour des acteurs clés

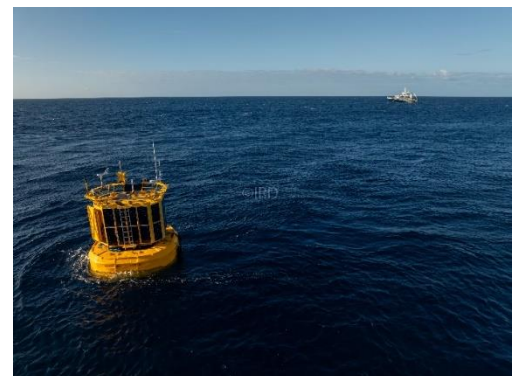
Le nouveau site mobile du Phare Amédée améliore la connectivité de divers acteurs essentiels de la région. Parmi eux :

- **Météo France**, pour le suivi précis des conditions climatiques.
- **Les clubs de plongée**, qui opèrent dans la passe de Boulari et près de l'épave de la Dieppoise.
- **L'aviation civile**, qui, grâce à l'installation du système WAM (Wide Area Multilateration), bénéficie d'une géolocalisation précise des aéronefs en espace contrôlé, notamment aux abords des aérodromes de Magenta et de La Tontouta.

Le site du Phare Amédée joue un rôle crucial dans le fonctionnement optimal du système WAM, en apportant la précision nécessaire pour trianguler les positions des avions. Ce projet, attendu depuis plus de trois ans par la Direction de l'Aviation Civile (DAC), marque une avancée significative dans la surveillance de l'espace aérien calédonien.

## Une prouesse technologique avec la bouée HOPE

Située à 4 km du Phare Amédée, **la bouée HOPE**, développée par l'Institut de Recherche pour le Développement (**IRD**), est un véritable laboratoire flottant. Cette bouée intelligente, équipée de capteurs de pointe, mesure et retransmet des données océanographiques en temps réel via la 4G. Avant le déploiement du THDM sur l'îlot Amédée, la distance avec Nouméa empêchait son fonctionnement optimal. **Aujourd'hui**, grâce à la proximité avec le Phare Amédée, **la bouée HOPE bénéficie d'une connectivité renforcée, permettant une transmission continue des données cruciales pour la recherche océanographique.**



*Bouée Hope - Crédit photo : IRD*

Avec ses capteurs innovants, la bouée HOPE mesure simultanément la biodiversité du plancton, les flux de carbone et les courants marins sur une surface de plus de 2 km<sup>2</sup>. Cette technologie de pointe, alimentée par des panneaux solaires et des éoliennes, constitue une avancée majeure dans la compréhension des interactions océan-climat et la décarbonation des pratiques de recherche.

Ainsi, le déploiement du réseau THDM au Phare Amédée est un exemple concret de la manière dont l'OPT-NC intègre innovation technologique et respect de l'environnement. Ce projet renforce non seulement la connectivité pour des acteurs clés, mais contribue également à la préservation des écosystèmes locaux. L'OPT-NC montre ainsi qu'il est possible d'allier développement technologique et préservation de la biodiversité, ouvrant la voie à des projets similaires dans des zones sensibles.

**Contacts presse****Camille DUMARTY**82.77.67 [camille.dumarty@opt.nc](mailto:camille.dumarty@opt.nc)**Audrey DANTIN**84.07.75 [audrey.dantin@opt.nc](mailto:audrey.dantin@opt.nc)